

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

**Comisia economică,
industrii și servicii**
Nr.XX/300/11.10.2006

RAPORT

la propunerea legislativă pentru modificarea Legii nr.82 din 15/04/1998 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor

Comisia economică, industrii și servicii a fost sesizată cu adresa nr.**L672/2006** pentru analiza în fond a propunerii legislative , inițiată de domnii senatori Ovidiu Rădoi și Mircea Mereuță și de domnul deputat Dan Motreanu analiză care s-a desfășurat în data de 10 octombrie 2006.

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare modificarea art.21 alin.(2) din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, în sensul inserării sintagmei „*cu populație mai mare de 100.000 locuitori*”, textul reformulându-se astfel:

„(2) Sectoarele de drumuri naționale, incluzând și lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, situate în intravilanul reședințelor de județe și ale municipiilor, cu populație mai mare de 100.000 locuitori, sunt în administrarea consiliilor locale respective.”

Inițiatorii propunerii legislative arată în expunerea de motive că pentru comunitățile mici și municipiile cu mai puțin de 100.000 locuitori întreținerea sectorului de drumuri naționale din intravilanul localităților nu poate fi acoperită din bugetele locale și doresc ca acest sector de drum să

treacă în administrarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România.

În administrarea consiliilor locale să rămână sectoarele de drum situate în intravilanul reședințelor de județe și al municipiilor cu o populație mai mare de 100.000 locuitori

Inițiativa legislativă nu mai are obiect întrucât prin Ordonanța Guvernului nr.38/09.08.2006 s-a prevăzut această posibilitate prin introducerea unui articol nou, art.22¹, în Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu următorul cuprins:

„Art.22¹ – Pentru realizarea proiectelor prioritare de interes național și european, pot fi preluate de către administratorul drumurilor naționale sectoare de drum de interes național, județean sau local situate în intravilanul unor localități, cu acordul autorităților locale respective.”

Menționăm că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ, punctul de vedere negativ al Guvernului precum și avizul negativ al comisiei pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului.

Față de cele prezentate membrii comisiei au hotărât, cu majoritate de voturi, să întocmească **raport de respingere**, pe care îl supun plenului Senatului pentru aprobare.

Prin natura reglementării propunerea legislativă face parte din categoria legilor ordinare și urmează a fi votată potrivit prevederilor art.76 alin.(2) din Constituția României.

Senatul este prima Cameră sesizată.

PREȘEDINTE,


**Senator
Claudiu TANĂSESCU**

SECRETAR

**Senator
Mihai ȚĂBULEAC**

